Sent N 00423
24 10 52

Inventory of Confirming Documents
on the Downed Enemy F-86 22 August 1952
by Major Bogdanov

1 Unit Commander's report from 2 9 52	on 1 page
2. Pilot Major Bogdanov's report from 22 8 52	on 1 page
3. Captain Polivaiko's report from 22.8 52	on 1 page
4. Senior Lieutenant Akimov's report from 22 August 1952	on 1 page
5 Schematic of the air battle	on 1 page
6 Photo schematic of the battle area and enemy aircraft crash site	on 1 page
7. Photocopies and photos from Major Bogdanov's roll on 1 page	
8 Analysis card of Major Bogdanov from 22.8 52	on 1 page
9 Search committee statement from 29 8 52	on 1 page
10. Confirmation of the aircraft crash of the police chief of the Neybenskiy region	on 2 pages
11 Photos of parts of the downed aircraft	on 1 page
12 Declaration of the order of unit field post 51140 on crediting the downed aircraft to the pilot's account	on 1 page

Officer In Charge, Classified Section
Unit Staff Field Post 10223
Lieutenant [signature] /BORKOV/

------o0o------

Attachments· in addition, in the file are enclosed photos of the enemy aircraft crash site on 1 page.

Officer In Charge, Classified Section
Unit Staff Field Post 10223
Lieutenant [signature] /SADORENKO/

Reviewed by DPMO
IAW 50 USC 435 Note & DOD 5400 7-R
Date 13 Jul 99 Initials

[handwritten] 24 10 52

Unit Commander Field Post 10223
Guards Lieutenant Colonel Shevelev
2.9 52

SECRET
Copy No 2

To the Commander, Unit Field Post 51140

REPORT

On the basis of the report of the 1st Air Squadron commander, Major BOGDANOV, about the air battle 22 8.1952; the reports of the pilots who took part in the battle and observed the striking of the enemy aircraft, the statement of the search committee who looked at the crashed aircraft and received the remaining parts of the aircraft, the confirmation of the local Korean police of the Neybenskiy region on the crash of the aircraft, and the results of the analysis of the gun camera film, I consider that the enemy F-86 aircraft was actually shot down in battle on 22 8 52 in the period of 1529-1534 by Major BOGDANOV and fell one kilometer from the village KOSAD, that is, 12-13 km east of Neyben

Concluding from the above stated, please order the crediting of the downed aircraft to the account of Unit Field Post 10223 and the personal account of pilot Major BOGDANOV

Unit Commander Field Post 10223
Guards Lieutenant Colonel [signature] /SHEVELEV/

Sent in 2 Copies
Copy No 1 - Field Post 51140
Copy No 2 - file
Sent by Gordeev
2 9 52 No 857
without draft

[cut-off]
24 10 52

Commander IAEh [Independent Air Squadron]
Field Post 10223
Major Bogdanov O I
22 8 52

To the Commander Field Post 10223

Report

I report on the air battle in the region of TOKUSEN on 22.8.52   Having received the mission to act against the enemy's fighters in the region of Ansiu, one flight remained at 10,000 meters altitude   I and my flight descended beneath the clouds to 8,000 meters. Following on a 180 degree descending course along the shore of the Korean Bay, I observed 4 F-86's come from the bay with a left turn   My flight went on an intersecting course   I turned on my wing to the left and, at a distance of 800 meters, gave covering fire at the lead pair and again turned to the left   At this time, the trailing pair of F-86's approached   Having aimed, at an angle of 2/4-3/4 from a distance of 700 meters, I fired a long shot at the leader of the second pair   The shells went through the fuselage and exploded in the tail   The enemy aircraft headed left, lowered the nose, and at this time along the aircraft I noticed a white plume   Leaving the attack, I did not observe the enemy aircraft any more   At this time, I received the command to return and land

I consider that the F-·   me was shot down

Major [signature] /BOGDANOV/

[hadnwritten] 24.10 52

Deputy Commander 1st Subunit field post 10223
Capt Polivat, Evgeni Ivanovich
22 August 1952
city Danu [?]

To the Commander
1st Subunit field post 10223

REPORT

I report truly to you about the air battle on 22.8.52 in the region of Khakusen at 1529 Located as your wingman, I followed a course of 180 degrees along the shore of the Korean Bay, in the area between Kidzio and Ansiu, I [illegible] your command "from the right, in front, a flight of Sabres " I was located on the left [illegible] and also saw the flight of Sabres, which came from the Korean Bay through the region of Seuseuko and went on an intersecting course to us You, from a distance of 800 meters, fired on the lead F-86, after which [illegible] went under our flight At once, after the lead [aircraft] you fired on his wingman After your fire, the F-86 went on its left wing and started to turn sharply to the right. I, having gotten him in sights, fired on him at an angle of 3/4. My tracers went in front of the F-86 After my firing, the F-86 descending continued to fall away to the right I was not able to observed his fall and fire on him because he went to the Korean Bay

The second pair of F-86's, after coming under our fire, turned and went to the Korean Bay

Captain [illegible signature]

24 10 152

Flight Commander Field Post 10223
Sr. Lt Akimov
22 August 1952
[illeg]

To the Commander Field Post 10223 "A"

REPORT

I truly report to you about the air battle on 22.8.52 in the region 15-20 km north-east of Sensen at 1529

Located as the lead aircraft of the second pair, and following in combat order the flight "front" on a magnetic course of 180 degrees along the shore toward Aungviu Sensen I heard the command of Major Bogdanov "from the right, in front, a group of F-86's " I was to the right of the lead pair At the command of Major Bogdanov, the flight turned toward the group of F-86's

Major Bogdanov, from behind at an angle of 3/4 and a distance of 600-700 meters opened fire on the trail aircraft which descended to the left with white smoke and an uncontrolled fall

The second pair of F-86s with a turn went under us to the bay

I consider that the F-86 aircraft was shot down by Major Bogdanov

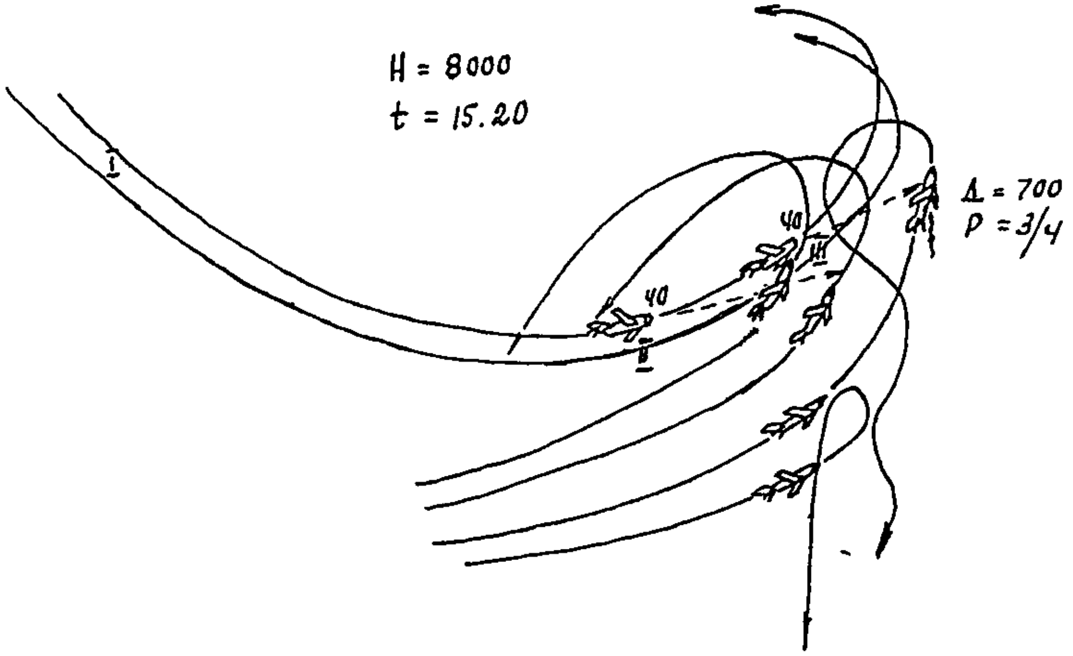
Sr Lt [illegible signature]

24 10 52

SECRET
Copy No. __

SCHEMATIC

AIR BATTLE OF MAJOR BOGDANOV ON 22.8.52 IN THE SENSEN REGION



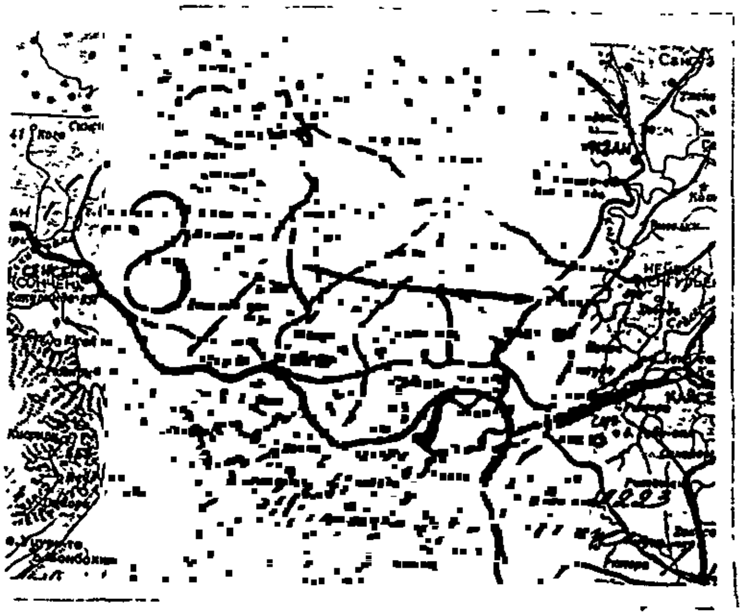
Notes
40 - Major BOGDANOV
I - situation before encounter
II- attack on the first pair
III-attack on the second pair

Unit Assistant Commander for TVB and AF
Major [illegible]

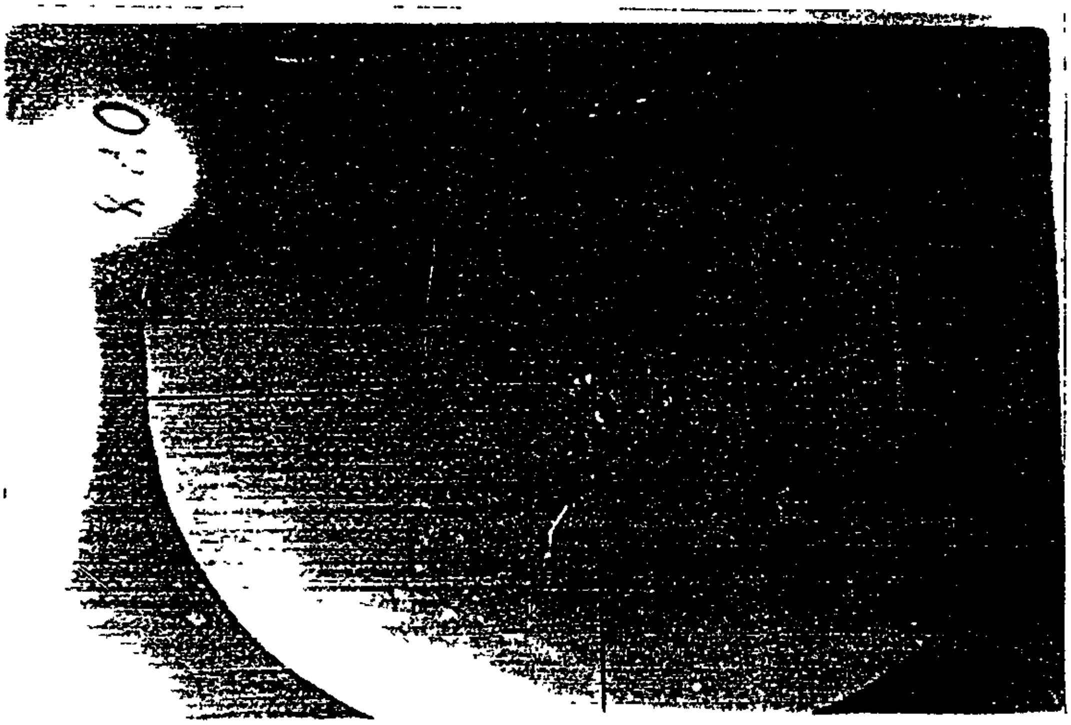
Sent in 2 Copies
Copy No 1 file
Copy No.2 - field post 51140
Produced by Nikitin
23.10.52 No 238
with No 736 by zh r.

[handwritten] 24 10 52

REGION OF THE BATTLE AND LOCATION OF CRASH OF THE ENEMY F-86 AIRCRAFT BY MAJOR BOGDANOV 22 AUGUST 1952



MAJOR BOGDANOV'S SHOOTING
22 August 1952



SECRET

Copy No 1

24 10 52

ANALYSIS CARD

Unit - field post 10223
Pilot's Last Name - BOGDANOV
Rank - Major
Position - Air Squadron Commander
Date - 22 8.52 Time - 1529-1534

No of salvo	Photo number	Target	Angle of Attack	Range in meters	Aiming .001 error error 001 direct	N-37 shells used	NR-23 shells used	Notes
1	illeg	F-86	2/4	750	115 - +20			
2	1	F-86	2/4	700-750	70 - none			
3	1	F-86	2/4	1000	90 - -40			aircraft downed
"	3	F-86	2/4	1000	32 - -23	12	36	
"	3	F-86	2/4	900	80 - -15			

Analyzed by Unit Assistant Commander for TVB and AF
Major [signed] [name illegible]

Unit Commander Field Post 10223
Guards Colonel [signature] /SHEVELEV/

Sent in 2 copies
Copy No 1 - file
Copy No 2 - field post 51140
Produced by Chistyakov
24.8 52 No 774
b/ch

SECRET
Copy No 2

"I Confirm "
Unit Commander Field Post 10223
Guards Colonel [signature] /SHEVELEV/
1 September 1952

Statement

On 29 August 1952 the search group consisting of commission chairman Senior Technician Lieutenant RIBAKOV, D I , commission members ~~starshina [senior nco]~~ ~~[illegible~~] service DEMINOV, A , starshina AMZEEV, and privates MURCHICH, A V , ANTSUPOV, E A , compiled this accurate document on the subject of the enemy F-86 aircraft shot down in battle on 22 8 52 by Major BOGDANOV, G I

On the basis of the questioning of the eye witnesses of the air battle, who observed the crash of the aircraft, and the confirmation of the local Korean police of the Neybenskiy region, and also the examination of the aircraft crash site, the commission considers that the enemy F-86 aircraft actually was shot down in an air battle 22 August 1952 between 1500 and 1600 Chinese time and fell in the hills east of the city of Neyben /12-13 km/, one kilometer from the village KOSD

Upon investigating the actual location of the crash, the commission determined

1 The fall of the aircraft went in a north-easterly direction

2 At the time of impact with the ground, the aircraft exploded and parts of the aircraft and turbine were thrown by the explosion in a 450-meter radius.

3 Judging by the hole in the parachute, the pilot was killed in the air

4. The commission tentatively considers that the downed enemy F-86 aircraft had the side number 860

5 Around the crash site were found.
  - wreckage of the aircraft and the turbine,
  - pieces of the parachute,
  - remains of the pilot's body,
  - remains of the pilot's clothes

1 Confirmation of the local Korean police of the Neybenskiy region on the crash of the aircraft in Korean and translated into Russian

2. Photos of the enemy aircraft crash site

3 Parts of the downed aircraft

Chairman of the Search Commission
Senior Technician-Lieutenant [signature] /RIBAKOV/

Members. Starshina sv/sl [signature] /DEMINOV /
Starshina [signature] /AMZEEV/
Private [signature] /MURCHIN/
Private [signature] /ANTSUPOV/

Sent in 2 copies
Copy No 1 - field post 51140
Copy No. 2 - file
Produced by Ribakov
Typed by Osipov
1.9 52 No 839
s r/t No 20

~~to __ No. 480~~ ~~to __ N. 1223~~

~~23.10.52~~ ~~3.9.52~~ 24 10 52

CONFIRMATION

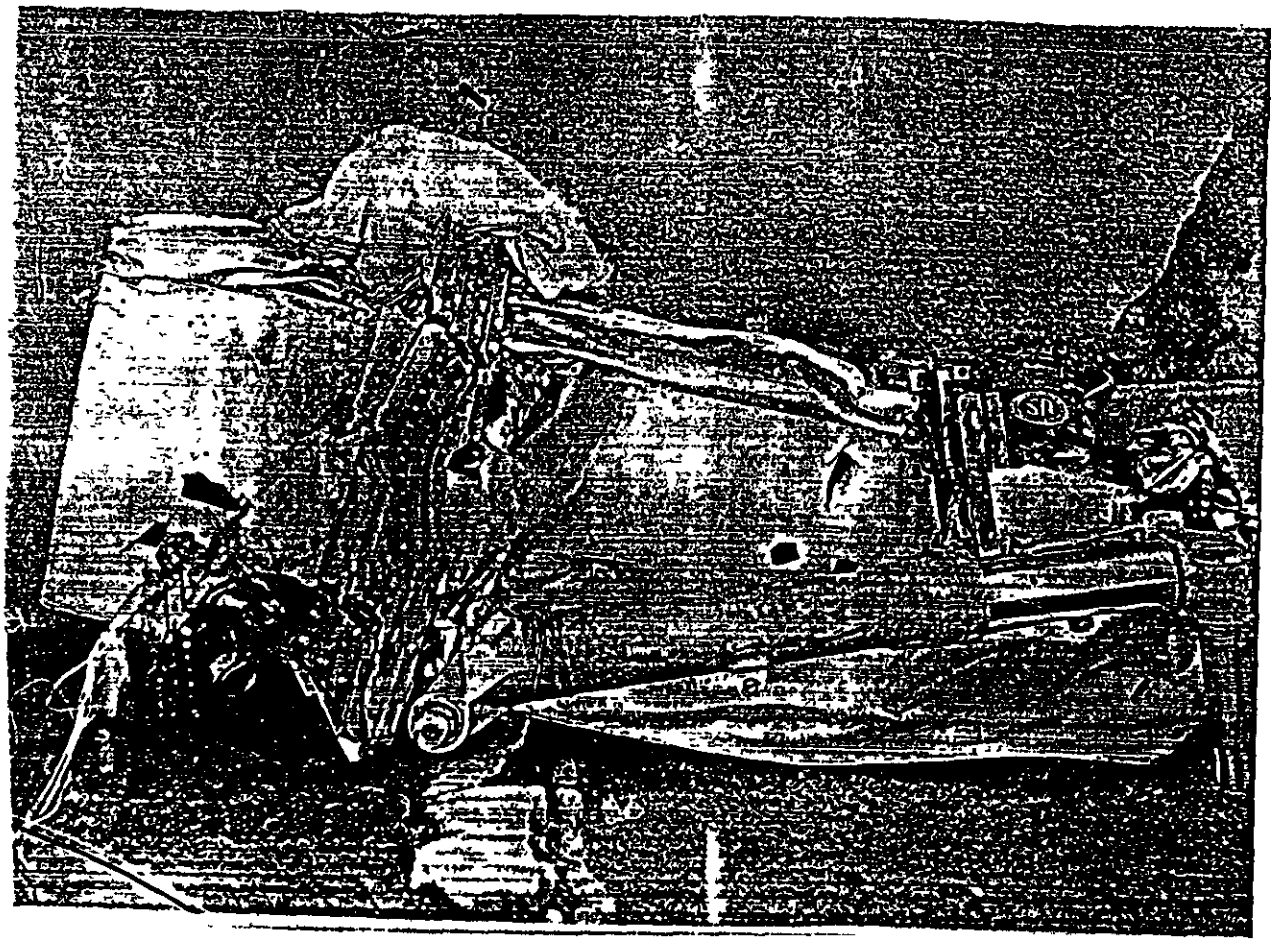
After lunch, between 3 and 4 o'clock Chinese time, there was an air battle in the Neyben region. As a result of the air battle, an enemy F-86 aircraft fell, going near the village Son-Kanri Kosad I confirm the actual fall of the enemy aircraft.

Chief of police of Neybenskiy region
/Zan-zun-gun/

29.08 52

[TFR 469-57 is the Korean version of TFR 469-56]

REMAINS OF THE ENEMY AIRCRAFT SHOT DOWN 22 AUGUST 1952
BY MAJOR BOGDANOV



24 10 52

PHOTO

LOCATION OF THE ENEMY F-86 AIRCRAFT SHOT DOWN BY MAJOR BOGDANOV 22 AUGUST 1952

Copy No 1

To distribution No 00423
24 10 52

Publication of Orders
Unit Field Post 51140
No 00100

9 September 1952

CONTENT On the payment of a monetary award to flight personnel for downing an aircraft

On the basis of the directions of Comrade Shtemenko No 085/089 from 17 1 52 and the directives of the High Command of the Air Force from 24 1 1952

I order

1 To the pilot, by whom was downed the enemy aircraft in air combat , pay a monetary award in the sum of 1,500 rubles for each downed aircraft

- to the commander of the 1st Air Squadron unit field post 10223, Major BOGDANOV, Georgiy Ivanovich , for shooting down one enemy F-86 aircraft on 22 8 52

Unit Commander Field Post 51140
Guards Colonel - KOMAROV
Chief of Staff Unit Field Post 51140
Colonel - AN[illegible]FRIENKO

True copy: Chief of Staff of Unit Field Post 10223
Guards Captain [signature] /NIKITIN/

Sent in 2 Copies
Copy No 1 - file
Copy No 2 - Field Post 51140
Produced and sent by Gordeev
23 10 52 No 1248
with an original

ПЕРЕЧЕНЬ ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ ДОКУМЕНТОВ
НА СБИТЫЙ САМОЛЕТ ПРОТИВНИКА Ф-86 22 августа 1952г.
МАЙОРОМ БОГДАНОВЫМ

1. Рапорт командира части от 2.9.52г.	на 1 листе
2. Рапорт летчика майора БОГДАНОВА от 22.8.52 г.	на 1 листе
3. Рапорт капитана ПОЛИВАЙКО от 22.8.52г.	на 1 листе
4. Рапорт старшего лейтенанта АКИМОВА от 22 августа 1952 года	на 1 листе
5. Схема воздушного боя	на 1 листе
6. Фотосхема района боя и места падения самолета противника	на 1 листе
7. Фотокопия и фотоснимок с фотопленки майора БОГДАНОВА	на 1 листе
8. Карточка дешифрирования майора БОГДАНОВА от 22.8.52г.	на 1 листе
9. Акт поисковой комиссии от 29.8.52г.	на 1 листе
10. Подтверждение начальника милиции Нейбенского уезда о падении самолета	на 2 листах
11. Фотоснимок деталей сбитого самолета	на 1 листе
12. Выписка из приказа части полевая почта 51140 о зачислении сбитого самолета в счет летчика	на 1 листе

ЗАВ. СЕКРЕТНЫМ ДЕЛОПРОИЗВОДСТВОМ
ШТАБА ЧАСТИ ПОЛЕВАЯ ПОЧТА 10223
ЛЕЙТЕНАНТ /БОРЮВ/

---- oOo ----

ПРИМЕЧАНИЕ: В дело дополнительно вложен фотоснимок места падения самолета противника. на 1 листе

ЗАВ. СЕКРЕТНЫМ ДЕЛОПРОИЗВОДСТВОМ
ШТАБА ЧАСТИ ПОЛЕВАЯ ПОЧТА 10223
ЛЕЙТЕНАНТ /СИДОРЕНКО/

ТЯЯ 469-46

КОМАНДИР ЧАСТИ П/П 10223
ГВ.ПОДПОЛКОВНИК ШЕВЕЛЕВ
2.9.1952 г.

СЕКРЕТНО
Экз.№ 2

КОМАНДИРУ ЧАСТИ П/П/ 51140

РАПОРТ

На основании рапорта командира первой авиаэскадрильи Майора БОГДАНОВА о воздушном бое 22.8.1952 года, рапортов летчиков, участвовавших в бою и наблюдавших поражение самолета противника, а так же акта поисковой комиссии, осмотревшей место падения самолета и доставившей оставшиеся детали самолета, подтверждения местной корейской милиции Нейбенского уезда о падении самолета, результата дешифрирования фотопленки считаю, что самолет противника типа Ф-86 действительно сбит в воздушном бою 22.8.1952 года в период 15.29-1534 майором БОГДАНОВЫМ и упал в одном километре от д.ЮСАД, что в 12-13 км. восточнее г.Нейбен.

Исходя из выше изложенного, прошу Вашим приказом зачислить сбитый самолет в счет части полевая почта 10223 и персональный счет летчика майора БОГДАНОВА.

КОМАНДИР ЧАСТИ ПОЛЕВАЯ ПОЧТА 10223
ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК / ШЕВЕЛЕВ /

Отп.в 2 Экз.
Экз.№ 1 - п/п 51140
Экз.№ 2 - В дело
Отп. Гордеев
2.9.1952 г. № 857
без черновика

ТКК469-47

Майор Богданов. Г.И.

22. 8. 52 года

Рапорт

Доношу о воздушном бое 22.8.52 года в районе Токусен. Получив задачу действовать по истребителям противника в районе Анжю; одно звено оставив на высоте 10.000 мет. Я со своим звеном снизился до высоты 8.000 мет. под облака. Следуя со снижением с курсом 180° вдоль берега Корейского залива, я обнаружил 4 ф-86, выходивших с залива с левым разворотом. Мое звено было на встречно-пересекающихся курсах. Я развернулся звеном влево и дистанции 800 мет. дал заградительную очередь по ведущей паре и еще резче развернулся влево. В это время подошла ведомая пара ф-86. Уточнив прицеливание, под ракурсом 2/4-3/4 с дальности 700 мет. произвел длинную очередь по ведущему второй пары. Снаряды прошли под фюзеляжем и разрывались в плоскости. Самолет противника накренился влево, опустил нос и в это время на плоскости я заметил белый шлейф. Выйдя из атаки, самолетов противника больше не обнаружил. В это время получил команду следовать на посадку.

Считаю, что самолет ф-86, атакованный мною, сбит.

Майор Богданов /Богданов/

к-н Помбаев Евг. Иванович

22 августа 1952 г.

п. Дапу.

Командиру 1 подр. п/п 11223.

Рапорт.

Настоящим докладываю Вам о воздушном бое 22.8.52. в р-не Хакусен в 15^{29}. Находясь ведомым у Вас и следуя с МК=180° вдоль побережья Корейского залива, на участке между Кидзио и Анею я услышал Вашу команду: „Справа, впереди звено Сейбров". Я находился в левом пеленге и также обнаружил звено „Ф-86", которое выходило из Корейского залива через устье р. Сейсен-ко и шло на встречно-пересекающемся нам курсе. Вы, с Д=800 м. открыли огонь по ведущему „Ф-86", после чего он резко ушел под наше звено. Сразу же, после атаки по ведущему, Вы открыли огонь по его ведомому. После Вашей очереди с-т „Ф-86" вышел из левого крена и стал отворачивать вправо. Я, вписав его в прицел дал по нему очередь под R=3/4. Трасса моей очереди прошла впереди у „Ф-86". После моей очереди самолет „Ф-86" продолжал со снижением валиться вправо. Наблюдать его падение и вести огонь по нему не мог так как в этом случае мог потерять ведущего.

Вторая пара „Ф-86", после того как попала под наш огонь переворотом ушла в Корейский залив.

к-н

Ст. л-т [illegible] [illegible]
22. августа 1952 г.
Даю

Рапорт.

Настоящим доношу Вам о проведенном воздушном бое 22.8.52 г. в районе северо восточнее Сенсен 15-20 км.
время 15^{29}.
Находясь ведущим второй пары и следуя в боевом порядке звена „фронт" с МК=180° вдоль побережья к пункту Сенсен. Я услышал команду м-ра Богданова „Справа впереди группа с-тов Ф-86" Я находился справа от ведущей пары По команде м-ра Богданова звено довернулось на группу „Ф-86".
М-р Богданов сзади под ракурсом 3/4 с дистанции 600-700 м. открыл огонь по ведомому который с белым дымом и со снижением пошел влево и перешел в беспорядочное падение.
Вторая пара „Ф-86" переворотом под нашей парой ушла в залив.
Считаю, что с-т Ф-86 сбит майором Богдановым.

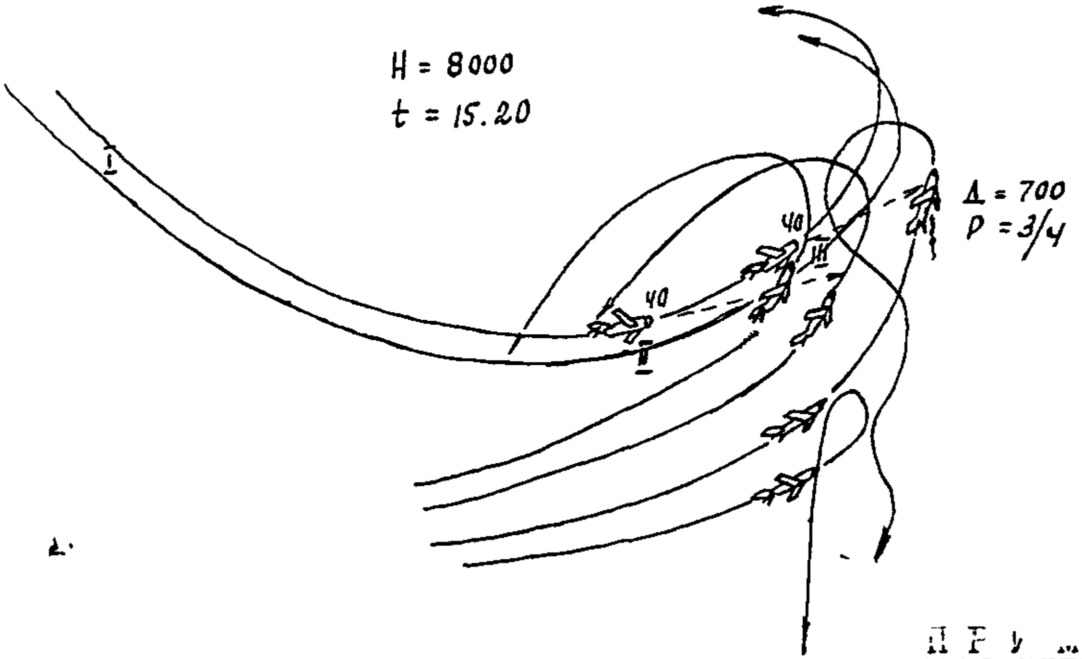
Ст. л-т

СЕКРЕТНО
Экз.№

СХЕМА

воздушного боя майора БОГДАНОВА [illegible]

[illegible]


H = 8000
t = 15.20
I
40
40
II
III
Д = 700
P = 3/4

ПРИМЕЧАНИЕ

40 - майор БОГДАНОВ
I - положение при встрече
II - атака по первой паре
III - атака по второй паре

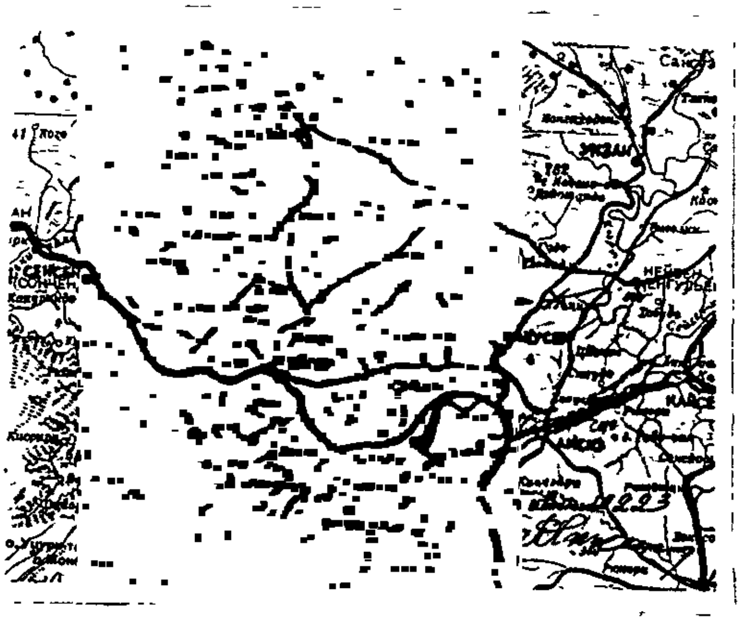
ПОМ.КОМАНДИРА ДИВИЗ. ПО ТББ И ВС
МАЙОР /[illegible]/

Исп. 2 экз.
экз.№ 1 в дело
экз.№ 2 п/п 01120
Исп. Никитин
28.10.52г. №1280
с №700 по т.р.

ТКР469-51

РАЙОН БОЯ И МЕСТА ПАДЕНИЯ

САМОЛЕТА ПРОТИВНИКА Ф-86, СБИТОГО МАЙОРОМ БОГДАНОВЫМ
22 августа 1952 года.



TFR469-52

СТРЕЛЬБА МАЙОРА БОГДАНОВА
22 августа [illegible] г.

TRR469-53

Секретно
Экз. № 1

КАРТОЧКА ДЕШИФРИРОВАНИЯ

Часть - полевая почта 10223

Фамилия летчика - БОГДАНОВ

Звание - майор

Должность - командир авиаэскадрильи

Дата - 22.8.52 года время 15.29-15.34

№ очер.	№ сн:	Цель	Ракурс	Дистанция	Упреждение тыс.	ошиб. тыс.	ошиб. по уп.	Расход БК Н-37	НР-23	Примечание
1	2	цели на пленке нет								
2	1	Ф-80	2/4	700	110	-	+20			
-"-	5	Ф-80	2/4	700-750	70	-	нет			
3	1	Ф-80	2/4	1000	90	-	-40	Всего		Самолет сбит
-"-	3	Ф-80	2/4	1000	82	-	-20	12	80	
-"-	5	Ф-80	2/4	900	80	-	-10			

Дешифрировал: ПОМ. КОМАНДИРА ЧАСТИ ПО ТСП И ВС
майор Чист /ЧИСТЯКОВ/

КОМАНДИР ЧАСТИ ПОЛЕВАЯ ПОЧТА 10223
ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК Шевелев /ШЕВЕЛЕВ/

Отп. 2 экз.
экз. № 1 в дело
экз. № 2 п/п 01140
исп. Чистяков
24.8.52 г. № 774
6/4

ПК469-54

"УТВЕРЖДАЮ"
КОМАНДИР ЧАСТИ П.П.10223
ГВ.ПОЛКОВНИК /ШЕВЕЛЕВ/
1 сентября 1952 года.

СЕКРЕТНО
экз. № 2

А К Т

29 августа 1952 года поисковая комиссия в составе председателя поисковой комиссии старшего техник-лейтенанта РЫБАКОВА Д.И., членов комиссии: старшины сверхсрочной службы ДЕМИНОВА А старшины АМЗЕЕВА ирядовых МУРЧИЧА А.В. и АНЦУПОВА Е.А. составила настоящий акт на педмет поиска сбитого самолета противника типа Ф-86 в воздушном бою 22.8.1952 года масором БОГДАНОВЫМ Г.И

На основании опроса очевидцев воздушного боя, наблюдавших падение самолета и подтверждения местной корейской милиции НЕЙБЕНСКОГО уезда, а также осмотра места падения самолета, комиссия считает, что самолет противника типа Ф-86 действительно сбит в воздушном бою 22 августа 1952 года между 15 и 16 часами по китайскому времени упал в сопках восточнее города НЕЙБЕН / 12-13 км./, в одном км. от деревни ЮСАН.

При обследовании действительного места падения комиссия установила:

1. Падение самолета происходило в северо-восточном направлении.
2. Во время удара о землю самолет взорвался и части самолета и турбины разбросало взрывом в радиусе до 450 м.
3. Судя по пробоинам на парашюте летчик был убит в воздухе
4. Комиссия ориентировочно считает, что сбитый самолет противника типа Ф-86 имел бортовой номер 860.
5. Вокруг места падения комиссия обнаружила:
   - обломки самолета и турбины,
   - куски парашюта,
   - остатки трупа летчика,
   - остатки одежды летчика.

ПРИЛОЖЕНИЯ: 1. Подтверждение местной корейской милиции Нейбенского уезда о падении самолета на корейском и перевод на русском языках.
2. Фотоснимки места падения самолета противника.
3. Детали от сбитого самолета.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПОИСКОВОЙ КОМИССИИ
старший техник-лейтенант Рыбаков /РЫБАКОВ/

ЧЛЕНЫ: старшина св./ сл. Деминов /ДЕМИНОВ/
старшина /АМЗЕЕВ/
рядовой /МУРЧИЧ/
рядовой /АНЦУПОВ/

Отп. 2 экз.
экз. № 1 п/п 51140
экз. № 2 в дело
исп. Рыбаков
печ. Осипов
1.9.52 г. № 839
с р/т № 20

ТТК469-55

К вх № 480
25.10.52г.

К ~~вх~~ № 1223
3.9.52г.

54
24.10.52

Подтверждение.

После обеда между $3^{их}$ и $4^{ых}$ часами по китайскому времени был воздушный бой в районе Нейбена. В результате воздушного боя упал самолет противника Ф-86, вблизи деревни Сон-канри Косад. Действительное падение самолета противника подтверждаю.

Начальник милиции Нейбенского уезда /Зан-зун-гун/

29.08.52г.

TFR469-56

K Ex. №1480
23.9.52

K Ex. 1223
23.9.52

55

조선민주주의 인민공화국

c 1022 W3 cc423
24.10.52

내 무 성

확인증

1952년 8월 22일 오후 3시~4시경(중국시간)에 영변군 오리면 사봉동에서 공중전이 벌어지자 적기(F-86) 1기가 격추되었는바 그 장소는 오리면 봉강리 고사리골에 떨어졌음을 확실히 증명함

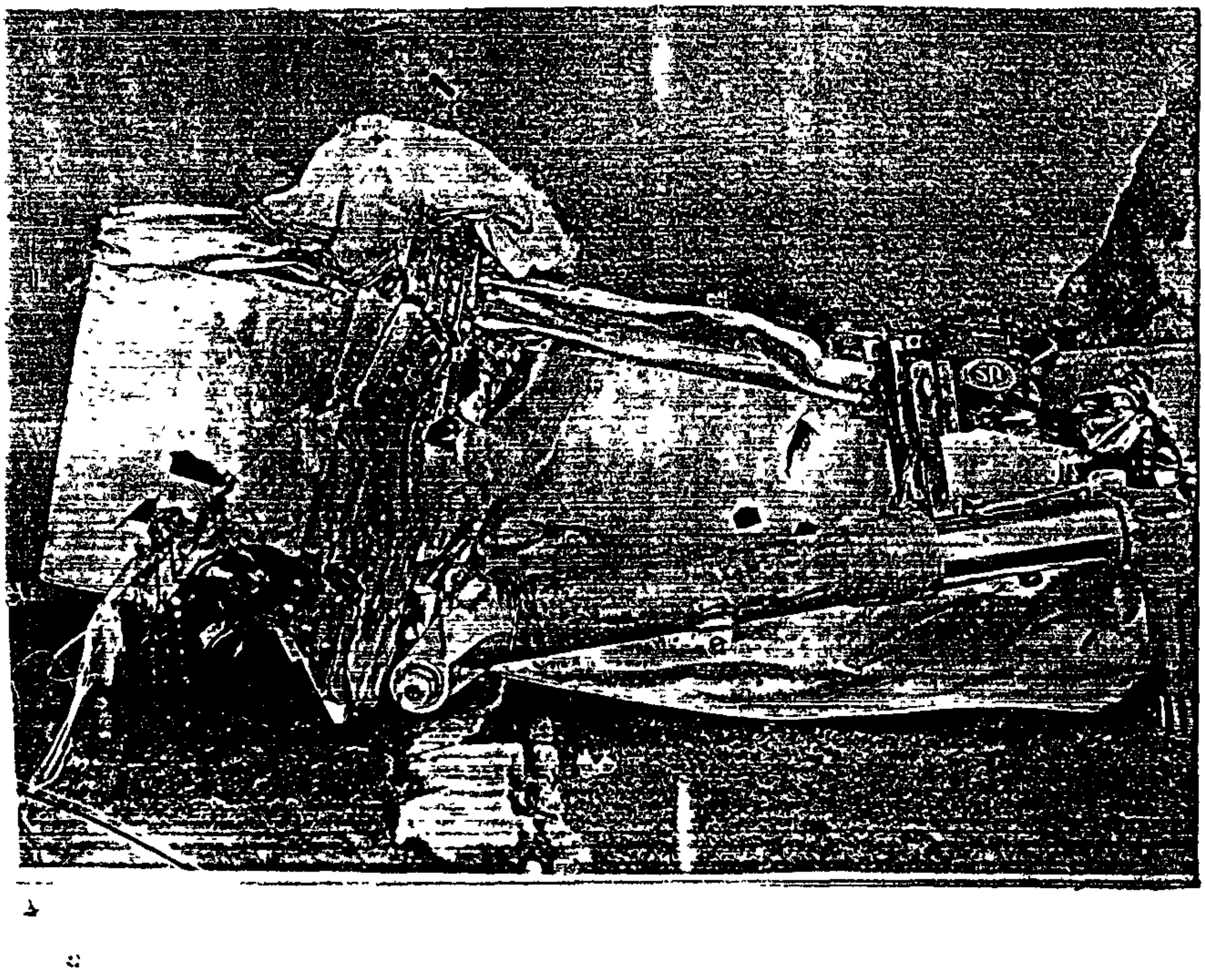
1952년 8월 29일

평북 [illegible] 내무서장 장봉군 張鳳君印

TFR469-57

ОСТАТКИ СБИТОГО САМОЛЕТА ПРОТИВНИКА [illegible] августа 19[illegible]г

МАЙОРОМ БОГДАНОВЫМ



ФОТОСНИМОК

места падения самолета противника F-86, сбитого майором Богдановым 22.6.53г.

TFR469-59

24.10.52 г.

СОВ. СЕКРЕТНО
Экз. № 1

ВЫПИСКА ИЗ ПРИКАЗА

ЧАСТИ ПОЛЕВАЯ ПОЧТА 01140

№ 00100

9 Сентября 1952 года

СОДЕРЖАНИЕ: О выплате денежного вознаграждения летному составу за сбитые самолеты.

На основании директивы тов. [illegible] № 080/058 от 17.[illegible] 1952 года и директивы Главкома № [illegible] от [illegible] года.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Летчикам, сбившим самолеты противника в воздушных боях, выплатить денежное вознаграждение в сумме 1000 рублей за каждый сбитый самолет.

– командиру первой авиаэскадрильи части полевая почта 01140 майору БОГДАНОВУ Георгию Ивановичу за сбитый один самолет противника Ф-86 [illegible].5.1952 года.

П.П. Командир части П/П 01140
гвардии полковник:- КОМАРОВ
Начальник ШТАБА части П/П 01140
полковник:- АНДРИЕНКО

ВЫПИСКА ВЕРНА: НАЧАЛЬНИК ШТАБА ЧАСТИ П/П 01140
ГВАРДИИ КАПИТАН / НИКИТИН

Отп. в 2 экз.
Экз. № 1 – в дело
Экз. № 2 – П/П 01140
Исп. и отп. Гордеев
23.10.1952 г. № 1248
С подлинника